

CT4/8-Wheel

Telemetriesystem für rotierende Radanwendungen



- DMS (STG) Offset über Potentiometer einstellbar oder automatischer Nullabgleich
- 12 Bit ADC Auflösung, gleichzeitiger Abtastung aller Kanäle
- Signalbandbreiten:
4 x 0-190 Hz, 8 x 95 Hz mit 40kbit Tx
4 x 0-1500 Hz, 8 x 750 Hz mit 320kbit Tx
4 x 0-3000 Hz, 8 x 1500 Hz mit 640kbit Tx
4 x 0-6000 Hz, 8 x 3000 Hz mit 1280kbit Tx
- Sendeeinheit entspricht Schutzart IP65
- Ausgänge analog +/-5V oder digital PCM für PC Interface
- Universale Montageplatten lieferbar
- Es können bis zu 4 CT4-Wheel gleichzeitig betrieben werden (4 Räder) durch 4 unterschiedliche Sendefrequenzen
- Akkubetrieb 6-12h

CT4/8-Wheel ist ein 4/8-Kanal-Telemetriesystem, das speziell zur Montage auf rotierende Rädern/Felgen entwickelt wurde.

Die Sensoren werden über schraubbare, wassergeschützte Stecker angeschlossen. Alle Sensorsignale werden analog aufbereitet, digitalisiert und digital mittels Radiotelemetrie übertragen. Für die Übertragung sind 4 Trägerfrequenzen verfügbar, sodass 4 Systeme parallel arbeiten können. Das gesamte auf der Felge montierte Sendeteil ist wassergeschützt nach IP65.

Folgende Sensoren können angeschlossen werden: DMS-Sensoren (STG) als Voll- Halb- und Viertelbrücke (350 Ohm), Thermoelemente Typ K bis 1000°C und ICP Sensoren. Spannungseingänge für Messsignale von +/-5V oder +/-10V stehen ebenso zur Verfügung.

An der stationären Wiedergabeseite im Fahrzeug stehen die Messwerte als analoge $\pm 5V$ -Signale über BNC-Buchsen zur weiteren Verarbeitung zur Verfügung.

Die Messwertaufösung beträgt 12 Bit, sodass eine Amplitudendynamik von 72 dB besteht. Die analoge Signalbandbreite beträgt bis zu 0-3000 Hz im 8-Kanalbetrieb. Eine Messgenauigkeit von +/-0,5 % (ohne Sensor) ist gewährleistet. Das CT8-Wheel kann bei Umgebungstemperaturen von -20 bis +70°C eingesetzt werden. Die Übertragungreichweite zwischen Sendeteil und Empfänger beträgt ca. 10m.



CT4-Rotate Telemetriesystem mit Zubehör

